



Rapport sentiers 2010 - AG du 4 mars 2011

Chers amis,

Le Bulletin annuel de liaison vous a informé de tous les travaux réalisés, soit par les groupements, soit par l'association mère. Voici donc quelques chiffres concernant l'ensemble de l'association CV Niederbronn-Reichshoffen.

Longueur de balisage : 664 km dont **419** par l'association mère

Itinéraires révisés : 74,8 km dont **44,7**

Panneaux directionnels et de lieu-dit apposés : 22 dont **14**

Total des heures de bénévolat : 2125 dont **872** ; sont incluses dans ce chiffre les 124 heures des jeunes Européens effectuant un service civil (ass. ICE)

Kilométrage parcouru : 3292 km, dont **2792** (où sont inclus les **661 km** parcourus par Jacky Feig, inspecteur adjoint). Oberbronn et Rothbach n'ayant pas indiqué de kilométrage.

Somme engagée (sentiers, abris, bancs et tables) : 6084,86 € dont **4336,22 €**

A signaler l'installation par Oberbronn de 4 bancs neufs, la réalisation par Rothbach du sentier des Châtaigniers à Lichtenberg et le débroussaillage par Niederbronn sur 7 500 m.

Sentiers : projets 2011

1. Sentiers de plaine autour de Reichshoffen :

- circulaire englobant Schirlenhof,
- liaison avec les circulaires 1870 de Froeschwiller,
- liaison avec le circuit des "Cinq Villages" à Gundershoffen,

2. Sentiers circulaires d'Uttenhoffen (à la demande de la commune) : le président a reçu le 5 février tous les éléments pour faire la demande de subvention . . .

3. Installation de deux portiques près de la gare SNCF (restaurant Muller) et de la source Lichteneck

4. Mise en place d'un banc à l'extérieur du kiosque Heidenkopf et sur les Hauts de Lichteneck,

5. La table d'orientation du kiosque Heidenkopf datant de 1862 est en très mauvais état : faut-il faire appel à des sponsors ? Faudrait-il y consacrer les "dons" des membres bienfaiteurs, sur 3 ans par exemple ?

Grand merci à tous ceux qui travaillent sur les sentiers, régulièrement ou occasionnellement.

Je pense organiser 1 ou 2 journées de travail avec une douzaine de volontaires

(mise en place de rampes et terrassement car pour le balisage, impossible d'être davantage que trois).

Jean SIMON,
Inspecteur des Sentiers